

**РЕЦЕНЗІЯ**  
на наукову роботу "ELECTRIC VEHICLE", представлену на Конкурс  
(шифр)  
з "Електроніка"  
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	13
3	Використані методи дослідження	15	13
4	Теоретичні наукові результати	10	10
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	15
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.3	В роботі не обґрунтовано використання перетворювача Чука з інвертором та змінною напругою на виході (рис. 4.5). Структурна схема (рис. 4.6) враховує лише 1 ключ. Числові значення параметрів схими при моделюванні не обґрунтовані.		
10.5	Відсутні впровадження отриманих результатів в сторонніх організаціях		
10.8	MathLab модель (рис.4.10) містить дуже дрібні елементи, що унеможлиблює її аналіз. Доцільно було б винести її в додатки в більшому масштабі		
Сума балів			90

Рецензент \_\_\_\_\_  
(підпис) \_\_\_\_\_ (П.І.Б., місце роботи, посада, науковий ступінь)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року